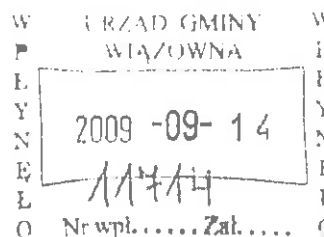




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-041/09

Warszawa, dnia 09 września 2009 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 69 ust. 2 i 3, oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a triet pierwsze, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „oos”) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lutego 2009 r., znak: GDDKiA-O/WA-P.2.2.1/A2/7-06/24/2009 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanej przez Pana Stanisława Dmuchowskiego, dotyczącego przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki, wymienionego w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, ze zm.),

postanawiam:

- I. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki (zwanego dalej „raport oos”) zgodny z art. 66 ustawy oos.
- II. Określić elementy wymagające szczególnej analizy:
 - 1) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny przedstawić w sposób przejrzysty i czytelny rozprzestrzenianie się hałasu w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy, przy zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych i bez nich (dla każdego z wariantów w fazie realizacji i eksploatacji) i wskazującej tereny chronione akustycznie oraz wskazać lokalizacje zabezpieczeń akustycznych wraz z pikietażem i ich charakterystyką;
 - 2) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego przedstawić w sposób przejrzysty i czytelny rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu w formie graficznej, prezentującej rozkład poszczególnych izolinii substancji, dla których określone zostały poziomy dopuszczalnych wartości;
 - 3) w zakresie transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego oraz na klimat akustyczny przedstawić w sposób przejrzysty i czytelny rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym oraz hałasu w formie graficznej i opisowej;
 - 4) oddziaływania na poszczególne elementy środowiska w kontekście transgranicznym, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii oddziaływania na wody powierzchniowe (spływy zanieczyszczeń do rzeki Bug) i podziemne oraz glebę;
 - 5) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przedstawić sposób odwodnienia autostrady z uwzględnieniem sposobu odprowadzenia spływów opadowych oraz zastosowania urządzeń podczyszczających;

- 6) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze przedstawić:
 - a) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym w sposób przejrzysty i czytelny w formie kartograficznej; dotyczy to w szczególności inwentaryzacji chronionych gatunków flory i fauny oraz siedlisk przyrodniczych występujących w pasie 500 m po obu stronach planowanej autostrady w każdym z analizowanych wariantów,
 - b) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym zwłaszcza na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność; szczególną uwagę zwrócić na środki minimalizujące i działania zastępcze (np. nasadzenia drzew i krzewów lub odtworzenie zniszczonego siedliska) a także na wyznaczenie odpowiedniej liczby przejść dla zwierząt (dotyczy to zwłaszcza przejść dla zwierząt średnich i małych);
 - 6) możliwość wystąpienia skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z innymi zrealizowanymi i planowanymi przedsięwzięciami.
- III. Wskazać metody badań niezbędnych do opracowania raportu ooś:
- 1) w zakresie wymienionym w pkt II.1,2,3 wykonać pełną analizę emisji hałasu do środowiska oraz rozprzestrzeniania się substancji zanieczyszczających w powietrzu dla poszczególnych wariantów i etapów przedsięwzięcia (realizacja i eksploatacja w perspektywie krótko-, średnio- i długoterminowej), z uwzględnieniem transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia, zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym a ponadto w odniesieniu do hałasu z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami; do raportu ooś dołączyć wydruki danych wejściowych wykorzystywanych przy obliczeniach.
- IV. Wskazać, iż streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie ooś należy sporządzić w odniesieniu do każdego elementu raportu ooś.
- V. Nałożyć na Inwestora obowiązek przetłumaczenia na język rosyjski części raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, która umożliwi Białorusi, na której terytorium planowane przedsięwzięcie może oddziaływać, ocenę możliwego znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Pan Stanisław Dmuchowski działając na mocy pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem z dnia 23 lutego 2009 r., znak: GDDKiA-O/WA-P.2.2.1/A2/7-06/24/2009 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki oraz o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa mazowieckiego oraz lubelskiego. Na podstawie art. 75 ust. 5 ustawy ooś, decyzję środowiskową w przedmiotowym zakresie wydaje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ponieważ na jego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym realizowane ma być przedmiotowe przedsięwzięcie.

Działając zgodnie z art. 70 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie zwrócił się pismem z dnia 2 kwietnia 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-041/09 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz pismem z dnia 15 maja 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-041/09 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki (opinie: Państwowego

Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 29 kwietnia 2009 r., znak: ZNS.7170-1061-1/09.PN oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 10 czerwca 2009 r., znak DNS-NZ.700/118/2009 w aktach sprawy).

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie autostrady A2 na odcinku między Warszawą a granicą państwową z Białorusią, tj. na odcinku Majdan – Kukuryki, od km 489+403 do km 657+113, przy czym z odcinka tego wyłączono autostradową obwodnicę Mińska Mazowieckiego od km 504+000 km 524+005 oraz most graniczny nad Bugiem (objęty osobnym przedsięwzięciem między państwowym). Obejmuje budowę dwujezdniowej autostrady bez wykorzystania istniejących dróg (po nowym śladzie) na odcinkach: Izabela – Swoboda od km 489+403 do km 560+100 oraz Grabianów - Koroszczyn od km 563+000 do km 654+300, rozbudowę istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 2 (obwodnicy Siedlec) do parametrów dwujezdniowej autostrady na odcinku Swoboda – Grabianów od km 560+100 do km 563+000 oraz rozbudowę istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 68 do parametrów dwujezdniowej autostrady na odcinku Koroszczyn – Kukuryki od km 654+300 do km 657+113.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się długotrwałym zasięgiem oddziaływań. Jego skala niesie za sobą ryzyko znaczących oddziaływań na środowisko i na obszary Natura 2000, w związku z czym niezbędne jest rozpoznanie wartości przyrodniczej na terenie wszystkich analizowanych wariantów. Dotyczy to w szczególności inwentaryzacji chronionych gatunków flory i fauny oraz siedlisk przyrodniczych występujących w pasie 500 m po obu stronach planowanej autostrady. W raporcie o oś należy również przedstawić działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym zwłaszcza na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność z uwzględnieniem określenia środków minimalizujących i działań zastępczych (np. nasadzeń drzew i krzewów lub odtworzenia zniszczonego siedliska). Ze względu na fakt, iż planowana autostrada przecina korytarze migracyjne zwierząt, istotne jest wyznaczenie w ww. kontekście odpowiedniej liczby przejść dla zwierząt, zwłaszcza dla zwierząt średnich i małych.

Organ uznał ponadto, iż w raporcie o oś szczególnej analizie należy poddać oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny. Należy wykonać pełną analizę emisji hałasu oraz substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne do środowiska dla poszczególnych wariantów i etapów przedsięwzięcia (realizacja i eksploatacja w perspektywie krótko-, średnio- i długoterminowej), z uwzględnieniem transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia, zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym a ponadto w odniesieniu do hałasu z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami. Do raportu o oś należy dołączyć wydruki danych wejściowych wykorzystywanych przy obliczeniach.

Jednocześnie należy przedstawić ww. zagadnienia w formie graficznej. W zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny należy przedstawić zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy przy zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych i bez nich (dla każdego z wariantów w fazie realizacji i eksploatacji) i wskazać tereny chronione akustycznie. W ramach opisu działań zapobiegających wpływowi przedsięwzięcia na klimat akustyczny niezbędne jest wskazanie lokalizacji zabezpieczeń akustycznych wraz z pikietażem oraz ich charakterystyką. Natomiast w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego należy zaprezentować rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu w formie graficznej, obrazującej rozkład poszczególnych izolinii substancji, dla których określone zostały poziomy dopuszczalnych wartości.

Organ podkreśla, że kartograficzna oraz graficzna prezentacja ww. oddziaływań oraz opisu elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, powinna zostać wykonana w sposób przejrzysty i czytelny, który umożliwi kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczonymi spływami opadowymi z planowanej autostrady należy poddać analizie sposób odwodnienia autostrady, w tym sposób odprowadzenia spływów opadowych oraz zastosowanie urządzeń podczyszczających. Należy przedstawić oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska

w kontekście transgranicznym, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii oddziaływania na wody powierzchniowe (spływy zanieczyszczeń do rzeki Bug) i podziemne oraz glebę.

Ze względu na skalę przedmiotowego przedsięwzięcia należy szczególną uwagę zwrócić na możliwość skumulowanego jego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami.

Raport ooś powinien zostać przetłumaczony na język rosyjski w zakresie, o którym mowa w art. 108 ust. 4 pkt 4 ustawy ooś tak, aby Białoruś, na której terytorium planowane przedsięwzięcie może oddziaływać, mogła dokonać oceny możliwego znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 66 ust. 1 pkt 18 ustawy ooś, raport ooś winien zawierać streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie ooś. Niezwykle istotne jest, min. ze względu na udział społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu, aby streszczenie opracowane zostało w odniesieniu do każdego elementu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organ szczegółowo przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i ocenił, że przedsięwzięcie polegające na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa-Kukuryki wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie tj. zgodnie z art. 66 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie i w Lublinie postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Aleksandra Attowska

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Dmuchowski
Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa,
3. aa.